PROGRAMA
Activitats per a tots i per a totes, per a tots els gustos i totes les edats

NOTÍCIES
Actualitat del món de les dues rodes a la nostra ciutat

REPORTATGES
L'anell cultural, un passeig a pedals pels monuments de la ronda interior

PLÀNOL
En les pàgines centrals, plànol actualitzat de la bicicleta a València

BICIFEST VALÈNCIA

8 - 31 de Maig 2017.

CAPITAL MEDITERRÀNIA DE LA BICICLETA

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
REGIDORIA DE MOBILITAT SOSTENIBLE

PROGRAMA

La bicicleta com a peça clau de la Mobilitat Sostenible està millorant les ciutats i la forma en què ens relacionem amb elles. La bici també estan generant una gran quantitat d'iniciatives i projectes vinculats a l'ocupació, la inclusió, l'accessibilitat, la diversitat, la innovació, la formació, la tecnologia, el disseny, el turisme, l'oci i l'esport. Bicifest València en la seua primera edició de primavera de 2017 pretén crear espais de trobada entre la creixent comunitat ciclista i la pròpia ciutat. València Capital Mediterrània de la Bicicleta és per tant una xicoteta mostra de la creativitat, la il·lusió, la vitalitat i les possibilitats que anem a compartir juntes durant el desenvolupament d'aquest programa d'activitats per al mes de maig.

València, Maig 2017
Edita: Regidoria de Mobilitat Sostenible. Ajuntament de València
Disseny i edició: Tomás Gorria
Il·lustracions: Gerard Miquel

DILLUNS 8 DE MAIG

INAUGURACIÓ DEL BICIFEST VALÈNCIA 2017

18:00. Plenari Ciclista de València. Ajuntament de València. València: Capital Mediterrània de la Bici.

19:00 Biciutat: Taller de mecànica de la bicicleta nivell mitjà.
Carrer Serpis, 32.
Places limitades confirmació assistència.
biciutat@gmail.com
www.biciutat.es

DIMARTS 9 DE MAIG

BICI BARRI BOTÀNIC
17:30 Plaça Rojas Clemente
Cursos i tallers infantils de circulació amb bicicleta a càrrec de les formadores de l'Aula de la Bici de València amb la col·laboració de Encicle València

18:30 Recorregut didàctic amb bici pels carrers del barri.

18:30 Col·loqui sobre la problemàtica de l'estacionament nocturn de llarga durada i el projecte d'innovació social Bicicletas Durmientes.
Biciutat: Carrer Serpis, 32.
biciutat@gmail.com
www.biciutat.es

DIMECRES 10 DE MAIG

BICI BARRI BENIMACLET
17:30 Plaça de Benimaclet. Cursos i tallers infantils de circulació amb bicicleta a càrrec de les formadores de l'Aula de la Bici de València amb la col·laboració de Encicle.

18:30 Recorregut didàctic amb bici pels carrers del barri.

19:00 BICI LLETRES. Tertúlia sobre llibres i publicacions de temàtica ciclista. Terrassa del MuVIM.
– Giuseppe Grezzi. Regidor de Mobilitat Sostenible, Ajuntament de València.
– Pedro Bravo. Autor del llibre "Biciosos", periodista i agitador cultural.
– Pepa Pròsper. València en Bici, Biologa i Educadora Ambiental.
– Paco Tortosa. Geògraf, viatjer i autor del llibre "España en Bici".

19:00 Taller de mecànica de la bicicleta nivell mitjà Biciutat: Carrer Serpis, 32.
Places limitades confirmació assistència.
biciutat@gmail.com
www.biciutat.es

DIJOUS 11 DE MAIG

10:00 Bici Check Carrer Xàtiva
Estació del Nord: Revisió elements seguritat de la teua bici. Punt d'informació seguretat vial bàsica.
Vici de la Bici
www.vicidebici.com

19:00 Bicinema a l'IVAM
Saló d'actes IVAM (Guillem de Castro) Estrena del documental: Rodando por el Clima (85 minuts. La Cosecha). Presentació, projecció i col·loqui amb les protagonistes i autors del documental.
Asociació AMA – La Cosecha
Entrada lliure fins a completar aforament.

DIVENDRES 12 DE MAIG

12:45 Ciclo Logística
Ciutat Vella. Visita a una empresa de ciclo logística: Encicle. Col·labora Associació de Comerciants del Centre Històric de València. (Activitat amb inscripció prèvia)

BICI BARRI RUSSAFA
17:30 Plaça Barón de Cortés (Mercat de Russafa)
Cursos i tallers infantils de circulació amb bicicleta a càrrec de les formadores de l'Aula de la Bici de València amb la col·laboració de Encicle València.

18:30 Recorregut didàctic amb bici pels carrers del barri

DISSABTE 13 DE MAIG BICIMOSTRA

10:00 a 20:00 Tram IX Jardí del Túria (entre Pont de les Flors i Pont de l'Exposició)
Mostra d'associacions, col·lectius, empreses i organitzaciones del sector de la bici de la ciutat: formació, inclusió social, diversitat funcional, bici logística, associacions, col·lectius, bicis de càrrega, bicis elèctriques, tricicles, bicis gravel, bicis custom, bicis clàssiques, monocicles, BMX, tallers, activitats, animació...

ACTIVITATS FORMATIVES: AULA DE LA BICI

10:30 i 11:30 Rodant sense por per la ciutat (persones adultes).
- Iniciació teòrica
- Circuit tancat d'habilitats
- Itinerari de circulació segura i responsable

BICI FAMILY

17:00 i 18.00 Bicifamily (menors en companyia de persones adultes).
- Iniciació teòrica
- Circuit tancat d'habilitats
- Itinerari de circulació segura i responsable

BICIUTAT
Tallers de mecànica bàsica de la bicicleta en el stand de Biciutat.
3 tallers de 5 persones a les 16:30h, 17:30h i 18:30h
Confirmar participació en el stand durant el dia.
www.biciutat.es

De forma paral·lela al creixement de l'ús de la bici a València, també estan sorgint iniciatives i empreses vinculades a l'ocupació, la innovació, el disseny, la reparació i fins i tot la fabricació de bicicletes. La Bicimostra del pròxim dissabte 13 de maig serà una oportunitat per a donar-les a conèixer al públic

BICIESCUELA
Curs "Què no te la furten: aprèn a aparcar la bici". Participació en el stand de Biciescuela.

RUTA CULTURAL PER L'ANELL CICLISTA
10:45 Inscripció i exida punt d'informació de la bicimostra.
Plaçes limitades, Duració 90 minuts. Activitat gratuïta realitzada per Alessandro Girardi, guia oficial de turisme Comunitat Valenciana
www.guidaitalianavalencia.es
Col·labora www.mobike.es

MEDIA MARKT.
Colón 6 València
Show-road de l'entrega ecològica en 2 hores i exhibició de Patins i Hooverboards.

CICLOGREEN
Mou-te per València.
Lliurament dels premis Repte Mou-te per València de Ciclogreen i Gran Premi BIBÓO (bici elèctrica).
www.moutepervalencia.com

ACTIVITATS INFANTILS D'EMT A L'ESCOLA.
Acosta't a conèixer a SuperBusina i SuperBus els superherois més sostenibles i l'autobús inflable d'EMT. Música i balls, contacontes, teatre i sorteigs per a tota la família. T'esperem des de les 10 fins a les 14.30 i des de les 16.30 a les 19h.

RECICLATGE
Demostració de reciclatge càmeres i cobertes de bicicleta per a convertir-les en bosses, alforges i altres elements per a la bici.
http://tienda3.bicipolis.com/

Altres Activitats

DIUMENGE 14 DE MAIG

CICLOVIA
10:00 l'Albereda de València.
Passeig ciclista des de l'Albereda fins a la Marina de València.

DISSABTE 20 I DIUMENGE 21 MAIG

II Ciclopasseig pel Patrimoni. Ruta Íbera
Organitza. XEP. Xarxa d'Entitats pel Patrimoni de l'Horta. Informació en la mateixa xarxa i en la taula informativa que s'instal·larà el dia 13 de maig en la Bicimostra.

DISSABTE 20 MAIG

10:15 Eixida cicloturista al Saler. Organitza Club Tres Rodes Aspaym CV. Ruta pel carril bici que uneix València i El Saler. Total ruta 15 km. Hora i punt de trobada: rotonda entre el pont de l'Assut d'Or i l'Àgora.

DIMARTS 30 MAIG

XXXIV Marxa Escolar en Bici El Saler
Col·legi Lluis de Santangel
IES Saler. Activitat per a l'alumnat d'ambdós centres educatius.

OPINIÓ

La bicicleta; peça clau de la mobilitat sostenible

Giuseppe Grezzi
Regidor de Mobilitat Sostenible i Espai Públic de l'Ajuntament de València

A València cada vegada circulen més bicicletes, una realitat que podem constatar diàriament en els nostres carrers. La nostra ciutat té les millors condicions possibles per a moure's amb bici: distàncies curtes, és substancialment plana i té un clima molt bo durant tot l'any. Amb la creació dels nous itineraris de carril bici com ara l'Anell Ciclista i molts altres, serà encara més senzill, directe, segur i eficient desplaçar-se per tota la ciutat a llom de les nostres bicis.

La bicicleta, com a peça clau de la mobilitat sostenible, està cridada a tindre un paper importantíssim en la millora de la nostra ciutat i en la manera de viure-la. També està generant una gran quantitat d'iniciatives i projectes vinculats a l'economia i l'ocupació, la inclusió, l'accessibilitat, la diversitat, la innovació, la formació, la tecnologia, el disseny, el turisme, l'oci i l'esport.Amb la primera edició de Bicifest València creàrem espais de trobada entre la creixent comunitat ciclista i la ciutat. Una celebració de la bici i el seu potencial, una mostra de la creativitat, la il·lusió, la vitalitat de les dues rodes, que volem compartir juntes amb este programa d'activitats durant tot el mes de maig amb la vocació de convertir València en la Capital Mediterrània de la Bicicleta. T'esperem.

Un ciclista urbà al front de l'empresa d'autobusos de València

Josep Enric Alemany
Director-gerent de l'EMT.

Encara ara, prop de dos anys després d'acceptar el càrrec de director-gerent de l'EMT, em diuen moltes persones quan arribe amb la meua Brompton a reunions fora del despatx: «Home, precisament tu hauries d'anar en bus, per a donar exemple". La resposta que done és diversa, en tinc ja un bon catàleg depenent de les circumstàncies. Si la reunió és a prop de l'EMT, diguem-ne a tres quilòmetres, puc dir: «Jo utilitze molt sovint l'autobús, per descomptat, però hui feia tard i amb la bici és com més ràpid arribava». Si és més lluny, posem per cas Benimàmet, dic: «Com no vaig a anar en bus? Em perdria tantes coses si no ho feia, com ara xarrar amb les conductores per a conéixer la seua percepció del servei, però venint a Benimàmet no he volgut perdre l'oportunitat de fer exercici i relaxar-me amb un bonic passeig pel riu i per l'horta». Encara que també puc dir: «Per descomptat que he d'anar en bus, com no vaig a fer-ho si és la forma més ràpida d'arribar als llocs en desplaçaments llargs? Hui, de fet, he eixit de la plaça del Correu Vell amb la meua bici, i com un raig he anat fins la Gran Via Ferran el Catòlic, on he plegat la bicicleta i m'he pujat al 62 amb ella». En tots els casos faig una cosa, això sí, i és tancar amb una frase del tipus: «El que puc assegurar-te és que podré vindre en bici, en bus, a peu o fins i tot amb taxi o amb una combinació d'estos, però el que mai no faré serà vindre amb el meu cotxe».

València, capital de la bici

València en Bici - Acció Ecologista Agró

València reúne muchas condiciones para convertirse en una ciudad en la que la bicicleta sea una de las grandes protagonistas en la movilidad diaria de muchas personas. Los desplazamientos a pie son una gran riqueza y patrimonio que debemos mantener y cuidar, mejorando las condiciones y la seguridad de los viandantes. Sin embargo, todavía son muchos los desplazamientos que se realizan cada día en vehículos motorizados. Ello es indicio de que, para muchas personas, caminar no es la opción más conveniente, por lo que el uso de la bici puede jugar en Valencia un papel clave.

La bici es un vehículo esencialmente seguro, cómodo, barato, sostenible, sencillo y que muchas personas de cualquier edad pueden usar. La gran afluencia de ciclistas de toda condición a zonas de la ciudad como el viejo cauce del río durante los fines de semana es la prueba de que la bicicleta está al alcance de casi cualquier persona. El modelo vial de las grandes ciudades durante las últimas décadas se ha demostrado insostenible. El coche privado ha ocupado la mayor parte del espacio público y ha convertido a la mayoría de nuestras calles en meras carreteras, lugares peligrosos destinados fundamentalmente al transporte. Accidentes, ruido y contaminación son el resultado más evidente de ese uso abusivo e insostenible del automóvil en las ciudades. Recuperar las calles para otros usos, más allá del mero tráfico, e impulsar formas más amables, seguras y sostenibles de movilidad, son retos que ya están afrontando las ciudades más avanzadas del mundo. Hacer, pues, de València un lugar más humano, saludable y próspero es una tarea ineludible. Y en esa tarea, el uso de la bicicleta puede ser un gran aliado y jugar un papel decisivo. València está a llamada a convertirse en la Capital Mediterránea de la Bici.

Recuperar las calles para otros usos, más allá del mero tráfico, e impulsar formas más sostenibles de movilidad, son retos que ya están afrontando las ciudades más avanzadas.

DIVULGACIÓ

Normes de circulació amb bici per la ciutat

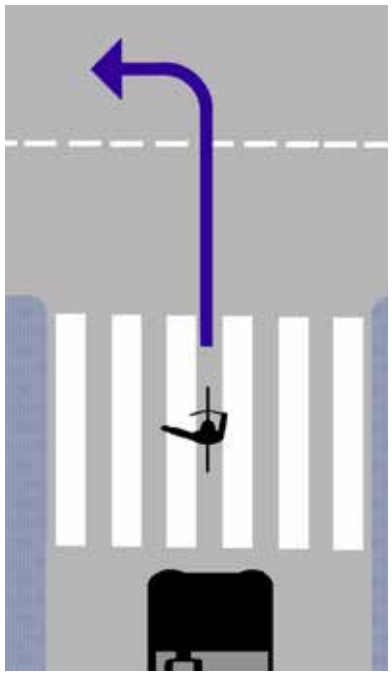
A València, les bicicletes han de circular pels espais habilitats per als ciclistes I, en absència d'estos, per la calçada junt amb la resta de vehicles. En este cas, podreu utilitzar qualsevol carril apegat a la vorera, el que siga més convenient per al vostre rumb. Recordeu que és aconsellable circular pel centre del carril, una bona pràctica que ajuda el ciclista a mantindre el seu espai a la via i ser respectat.

A la calçada, a més, s'ha de circular en el mateix sentit permés a la resta de vehicles, i només en direcció contrària quan estiga específicament previst.

S'aconsella extremar la precaució a les interseccions, especialment en carrils bici quan s'encreuen amb la calçada.En la vostra conducció **heu de ser visibles.** Especialment **a la nit, serà necessari l'ús de llums homologats** en la part frontal i posterior de la bici.

Recordeu, per la vostra seguretat i de la resta de persones que **no està permés circular usant auriculars o utilitzant dispositius mòbils.**

Per la vorera està prohibit circular, si no és que hi haja un carril bici o estiga expressament indicat. En estos casos, la velocitat no excedirà els 15 km/h. A zones o carrers de vianants, quan no hi haja senyal de prohibició i sí un pas lliure superior a 3 metres, està permés circular amb bicicleta, sempre tenint en compte la preferència del vianant i mantenint amb este una distància d'1 m i sempre amb una velocitat moderada igual o inferior als 10 km/h.



Tant a la calçada com en carrils bici, respecta els senyals viaris i les preferències de pas. Aviseu anticipadament els vostres moviments i girs amb els braços. Ser previsible ajuda la vostra seguretat i que els altres coneguen la vostra trajectòria. Si no coneixeu bé la ciutat, abans d'iniciar la ruta planifiqueu el vostre recorregut. I si dubteu o vos perdeu, pregunteu abans de prendre una decisió arriscada.

Per a **estacionar la bici** hi ha aparcaments instal·lats per tota la ciutat. En el cas que no n'hi haguera a una distància menor de 50 m del vostre destí o els que hi ha tinguen totes les places ocupades, podreu encadenar-la en el mobiliari urbà (excepte arbres, fanals i elements apegats a façanes), sempre que deixeu un espai lliure d'1,5 metres per al pas de vianants.

Senyals horitzontals a l'Anell Ciclista.

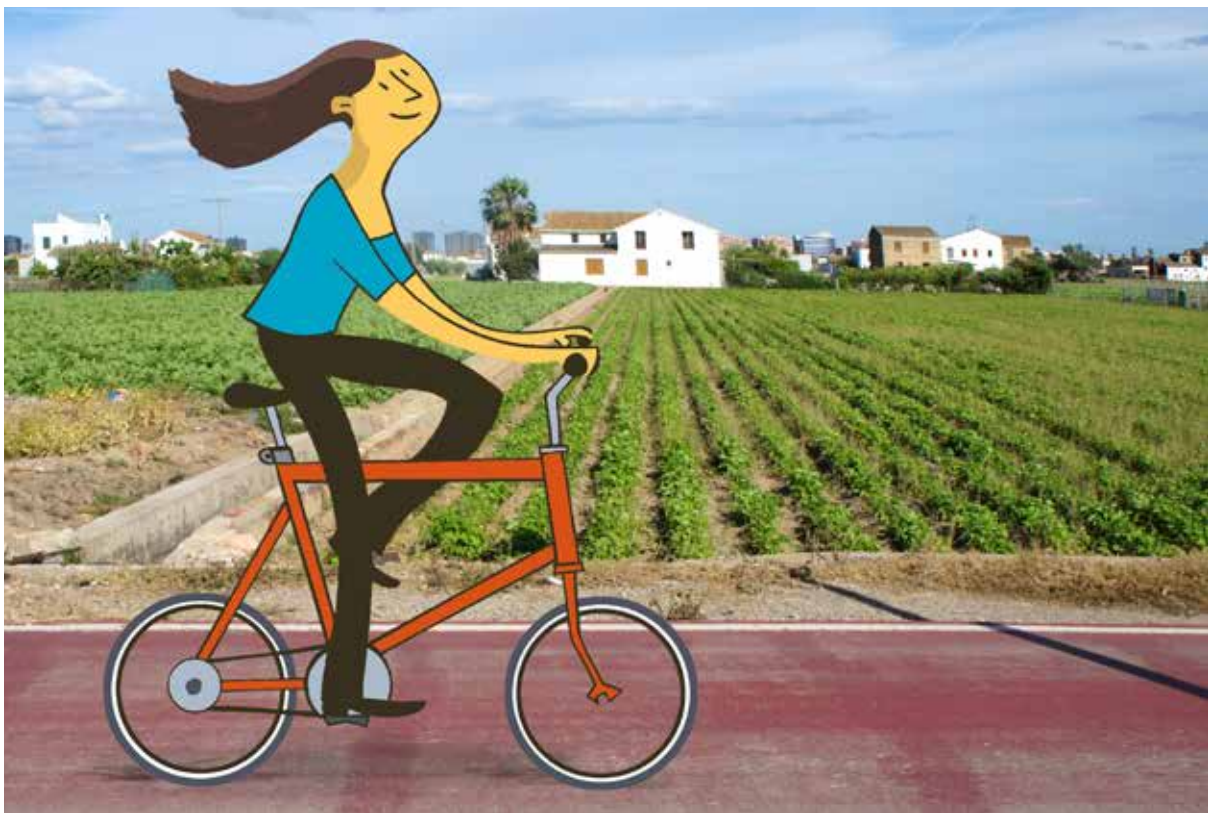
Pas de vianants amb prioritat.

Encreuament amb semàfor.

REPORTATGE

Publicacions

La Diputació elabora una guia per a gaudir l'Horta Sud a peu i en bicicleta



GERARD MIQUEL/FERNANDO MAFÉ

DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA. Anar amb bici des de Torrent a València, o caminant des d'Albal a Alfafar, sense la preocupació del trànsit d'automòbils i gaudint del paisatge de l'horta. En aquests moments ja és possible, perquè existeix tot un traçat de vies al llarg de l'Horta Sud que permet la comunicació entre les diferents localitats de la comarca. Si ben alguns trams no són coneguts i existeixen punts que es troben inconnexos.

Per tot açò, l'àrea d'Assessorament Municipal de la Diputació de València ha elaborat la col·lecció monogràfica 'Xarxa d'itineraris ciclistes i per a vianants. L'Horta Sud. Vol (I) i (II)', una recopilació de rutes per a vianants i ciclistes que unifica en un projecte totes les comunicacions per a vianants i ciclistes de la comarca. Es tracta d'un projecte elaborat per José Luis Romero, cap del Servei d'Assistència Tècnica a Municipis de la institució provincial, l'arquitecta María Herranz i l'arquitecte tècnic José Llop, que té com a objectiu aprofitar la xarxa actual i apuntar millores i construcció de nous trams que arredonisquen el traçat existent, per al seu gaudi per vianants i ciclistes.

Així mateix, es pretén acostar l'horta a la població urbana i valorar una xarxa secular de camins històrics en l'àrea metropolitana de València, a més de posar en valor elements patrimonials de la comarca, com alqueries, pous, barraques, esglésies o torres, com la d'Espioca.

Itineraris organitzats per a connectar municipis

El projecte preveu recorreguts organitzats en tres nivells: itineraris comarcals, utilitzant grans eixos radials i transversals; supramunicipals, connectant cada municipi amb les localitats properes; i municipals, que permeten l'accessibilitat als equipaments i elements rellevants del propi municipi. "Es pretén donar una alternativa a la gent que vol anar amb bici o a peu i que no saben que tenen aquestes opcions", ha destacat José Llop, un dels autors de l'obra.

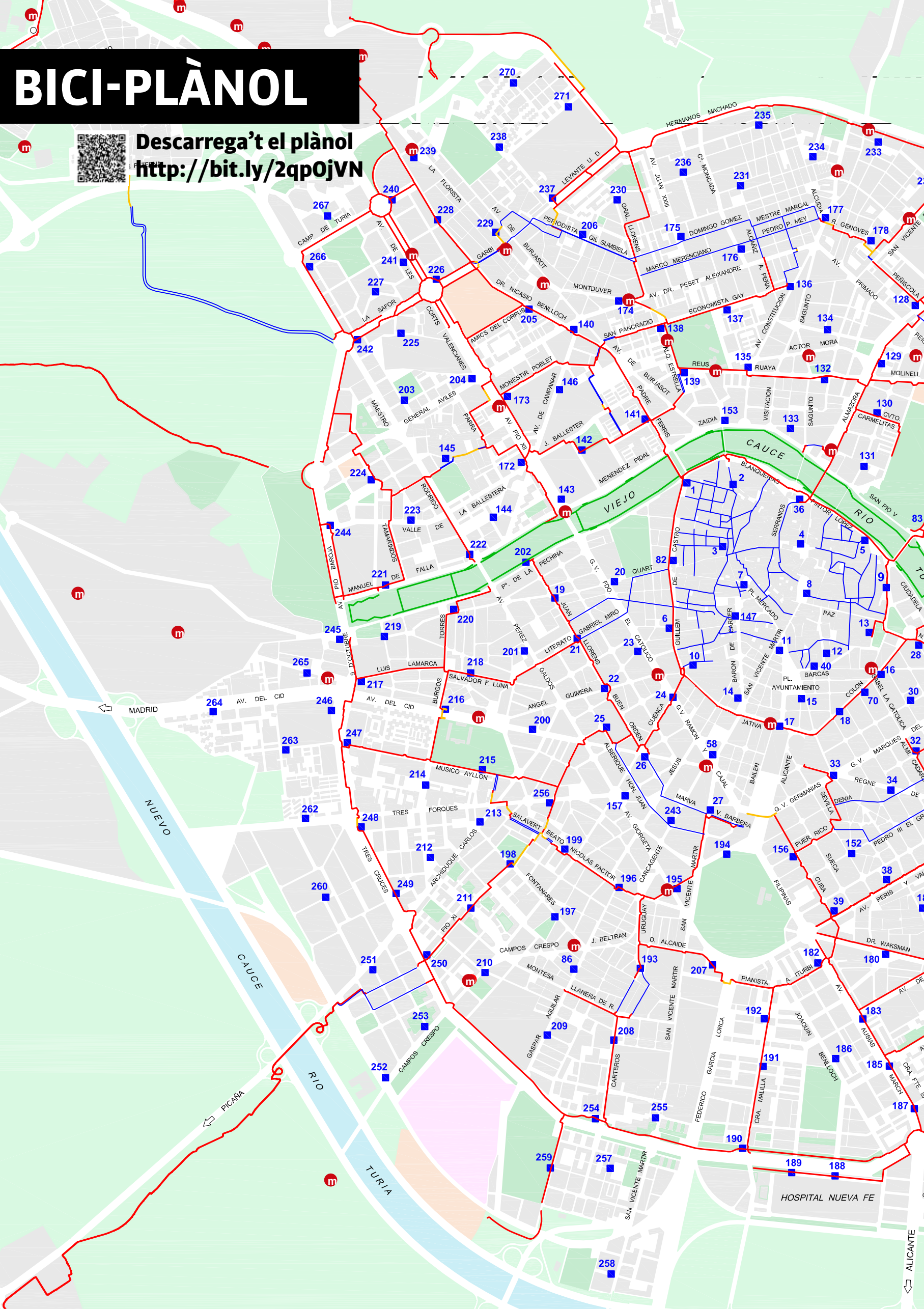
D'aquesta manera, s'inclouen sis itineraris comarcals radials: el del Parc Natural del Túria, Xirivella-Aldaia, la via AVE, la via Avinguda del Sud, la via Augusta i el Camí de Llevant i la via Litoral. Així mateix, s'arreplega un itinerari transversal interior, que comunica els termes de Quart de, Aldaia, Alaquàs, Xirivella, Picanya, Paiporta, Sedaví, Castellar-Oliveral i Pinedo; un d'exterior, que enllaça els termes de Manises, Quart de Poblet, Aldaia, Torrent, Picassent, Alcàsser, Beniparrell i Silla; i un de supramunicipal, que connecta Massanassa amb El Saler.

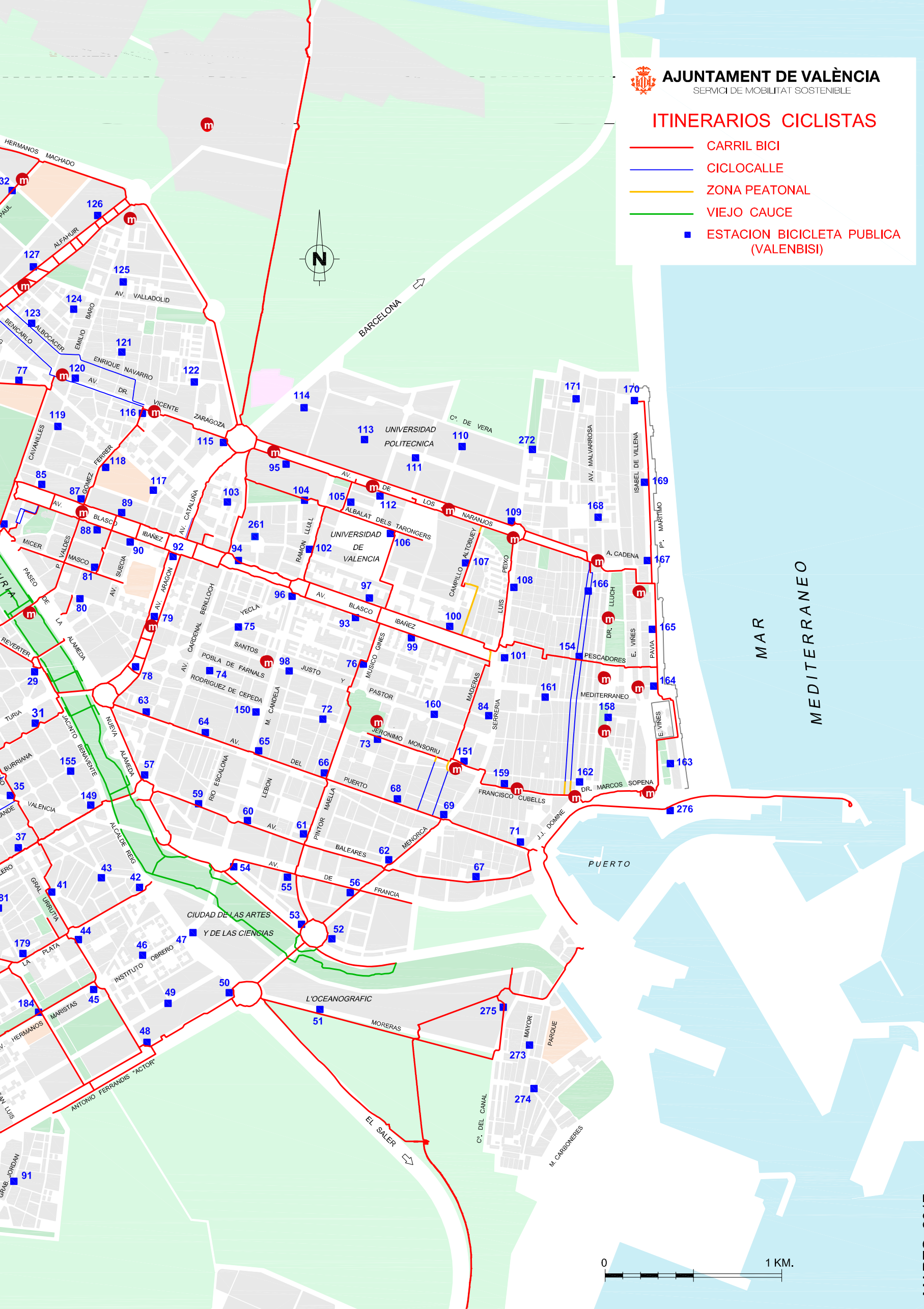
La guia pretén acostar l'horta a la població urbana i valorar una xarxa secular de camins històrics en l'àrea metropolitana de València, a més de posar en valor elements patrimonials de la comarca

Mitjançant l'ús d'aquest traçat, a més de fomentar un estil de vida i l'ocupació de mitjans de transport sostenibles, es pretén protegir i conservar l'horta, un espai d'alt valor paisatgístic i cultural. "Cal posar en valor el patrimoni de la comarca, que hem de conéixer, així com les nostres arrels, per a definir qui som", ha assegurat Conxa Garcia. Tot, per a segons els autors d'aquest monogràfic, desenvolupar accions que protegisquen aquest espai davant el seu greu risc de desaparició.

BICI-PLÀNOL

Descarrega't el plànol
http://bit.ly/2qpOjVN




AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE
ITINERARIOS CICLISTAS
CARRIL BICI
CICLOCALLE
ZONA PEATONAL
VIEJO CAUCE
ESTACION BICICLETA PUBLICA (VALENBISI)
N
BARCELONA
HERMANOS MACHADO
ALFAHUIR
AV. VALLADOLID
BENICARLO
ALBOCACER
EMILIO BARO
ENRIQUE NAVARRO
AV. DR. VICENTE ZARAGOZA
CAVANILLES
FERRER GOMEZ
AV. BLASCO IBAÑEZ
MICER
P. VALDES
MASCO
SUECIA
AV. CATALUÑA
AV. ARAGON
BENLLOCH
CARDENAL
YECLA
SANTOS
POBLA DE FARNALS
RODRIGUEZ DE CEPEDA
M. CANDELA
JUSTO Y PASTOR
MUSICO GINES
RAMON LLULL
ALBALAT DELS TARONGERS
UNIVERSIDAD POLITECNICA
UNIVERSIDAD DE VALENCIA
AV. DE LOS NARANJOS
ALTOBUEY
CAMPILLO
PEIXO
LUIS
MADERAS
SERRERIA
JERONIMO MONSORIU
FRANCISCO CUBELLS
DR. MARCOS SOPENA
J.J. DOMINE
MENORCA
BALEARES
AV. DE FRANCIA
PUERTO
RIO ESCALONA
LEBON
PINTOR MAELLA
AV. DEL PUERTO
PASEO DE LA ALAMEDA
REVERTER
TURIA
JACINTO BENAVENTE
NUEVA ALAMEDA
BURRIANA
VALENCIA
ALCALDE REIG
GRAL URRUTIA
LA PLATA
INSTITUTO OBRERO
CIUDAD DE LAS ARTES Y DE LAS CIENCIAS
L'OCEANOGRAFIC
MORERAS
ANTONIO FERRANDIS "ACTOR"
HERMANOS MARISTAS
SAN LUIS
GRAB. JORDAN
EL SALER
C°. DEL CANAL
M. CARBONERES
MAYOR
PARQUE
C°. DE VERA
AV. MALVARROSA
ISABEL DE VILLENA
P°. MARITIMO
A. CADENA
LLUCH
DR. E. VIÑES
PAVIA
PESCADORES
MEDITERRANEO
PUERTO
MAR MEDITERRANEO
0
1 KM.

NOTÍCIES

Social

Bicis para la inclusión

Formabicis3R es un proyecto con tres ejes: reutilizar, reciclar y realizar rutas en bicicleta. El objetivo del programa es desarrollar tanto las habilidades prácticas como teóricas en la reparación y restauración de bicicletas y la iniciación en el ámbito del ocio turístico y deportivo para poder ampliar sus posibilidades de empleabilidad y diseñar un posible itinerario individualizado de empleo.

Bicis para Todas, AMA y Espai Tàndem

Movilidad sostenible, solidaridad y sostenibilidad, son los pilares de un proyecto que nacido de la unión de tres asociaciones, Col.lectiu Soterranya de Torrent, AMA y Espai Tàndem, ha conseguido desde el local central del Xenillet en Torrent y desde el espacio de Tàndem en València, recuperar, poner a punto y donar más de 250 bicicletas a personas en riesgo de exclusión, o que por su situación personal o económica no puedan adquirir una y necesiten un medio de transporte sostenible para ir a trabajar, a clase, a buscar empleo o a hacer sus gestiones cotidianas.

Rodando por el Clima

«Según la ciencia en unas pocas décadas, gran parte de la Península Ibérica tendrá el mismo clima que el norte de África»

En el documental que se estrena en el Bicifest València 2017, viajaremos al futuro acompañando a un grupo de representantes de organizaciones medioambientales y sociales, en su ruta en bicicleta desde València a la Cumbre del Clima de Marrakech para solicitar al Gobierno una Ley estatal de cambio climático, transición energética y adaptación.

La Asociación por el Medio Ambiente y contra el cambio climático (AMA) y La Cosecha Producciones Audiovisuales, nos invitan a una travesía ciclista donde las personas, los colores y los paisajes nos hablarán de cómo el cambio climático ya nos está afectando. Un camino hacia un futuro cercano con menos recursos y más hostil para la vida, pero a la vez un viaje lleno de esperanza, reivindicaciones y soluciones al cambio climático.

Bicinema a l'IVAM
Jueves 11 de mayo 2017
www.bicifestvalencia.info

Triciclo helados Casa de l'Orxata (Mercado Colón) y premiados edición 2015 (abajo)

Bicicletas clásicas en el Bicifest València

La Clàssic Ride València es una convocatoria ciclista que se celebra cada otoño en las calles de nuestra ciudad. La Clàssic Ride es una actividad del presente que nos traslada a otra imaginaria época gracias a su carácter festivo, siendo su principal objetivo poder compartir la alegría de montar en bicicleta. El paseo de bicis clásicas se celebra siempre en domingo pues es cuando la ciudad respira más relajada después de la intensa agitación semanal. Cualquier persona indistintamente de su edad puede participar (con inscripción previa) Se viste con ropa

vintage y se montan bicicletas de estilo retro o restauradas. Al final de la jornada siempre hay premios, bailes de swing y muchas otras sorpresas que convierten a esta cita en una de las más vistosas de Europa tanto por el número de participantes como por el ingenio creativo de sus participantes.

Dentro de las actividades del Bicifest València y durante toda la jornada del próximo 13 de mayo en el Jardín del Turia, vamos a tener la oportunidad de disfrutar de una variada exposición de bicicletas clásicas gracias al apoyo de La Draisiana y Restore-it. También contaremos con la presencia del equipo organizador de la Clàssic Ride València.

+ info: classicridevalencia.

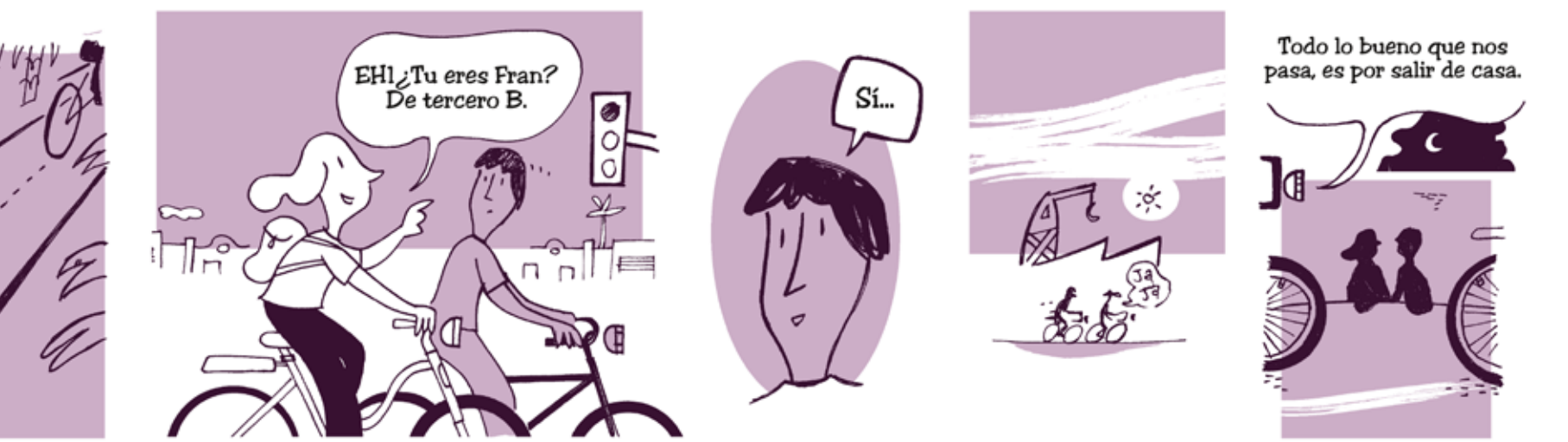
Libros

¿Por qué vamos en bici?

Esta sociedad que hemos ido construyendo los seres humanos está en un proceso de cambio bastante potente. Lo estaba muchos niveles y con consecuencias de todo tipo. Algunas de ellas hasta positivo vas, aunque parezca difícil de creer si echamos un vistazo a la actualidad. Los cambios en materia de movilidad, por ejemplo, no son malos. Y el uso de la bicicleta como medio de transporte habitual en las urbes es uno de los principales síntomas de ese cambio, y quizás el más positivo de todos. Y el más singular.

Porque en un mundo que cada día vive una revolución tecnológica y que demuestra tener un apetito voraz por inventar y dejar el pasado bien atrás, el vehículo de moda y el que tiene pinta de quedarse un buen rato entre nosotros es uno que ya triunfó hace más de cien años y que, desde entonces, ha evolucionado poquito. Una solución mecánica tan simple como ingeniosa que a eficaz desde todos los puntos de vista. No es habitual que volvamos a una idea que ya tuvimos y la reconozcamos como buena. Pero es lo que está pasando con la bicicleta.

Biciosos
Pedro Bravo
Editorial Debate, 2014



NOTÍCIES

Club Tres Rodes

Ciclismo adaptado

www.rodem.es
El Club Tres Rodes, el primero que surgió en España hace alrededor de tres años, cuenta con el apoyo y el respaldo de Aspaym Comunidad Valenciana y con un correo electrónico (clubtresrodes@aspaymcv.com) para poder atender a todos los socios y socias. Beatriu Espuig, la secretaria, es la encargada de gestionarlo y realizar las convocatorias.

El Club Tres Rodes Aspaym C.V. está destinado a las personas con cualquier tipo de discapacidad que quieran disfrutar de la bicicleta y su objetivo es consolidarse como un instrumento de inclusión social que aporta beneficios a sus miembros, tanto psíquicos como físicos. El hecho de estar organizados en un Club supone para todos los socios/as poder realizar salidas de manera más organizada buscando rutas accesibles y contar con un punto de encuentro para practicar el cicloturismo.

Empezamos siendo un grupo de amigos que nos reuníamos para salir en handbike hasta que decidimos crear un club para organizar salidas y realizar rutas cicloturísticas. Queremos que el Club Tres Rodes sea un canal para dar a conocer rutas cicloturísticas accesibles y sirva como punto de encuentro para compartir experiencias.

El Club Tres Rodes participa en las actividades del Bicifest València. Ver Programación

FOTO: RAFAEL SANZ GARCÍA

Bici mensajera de Encicle, València

Emprendimiento

Logística sostenible

Ciclosfera.
El Comité Europeo de las Regiones se marca una hoja de ruta para conseguir que el uso de la bicicleta se duplique en diez años. Para ello, su primera recomendación es que el reparto de mercancías sea más sostenible.

Más bicicletas en las calles. Pero no sólo como medio de transporte personal, sino también para el reparto de mercancías. Es lo que ha pedido un dictamen del Comité Europeo de las Regiones El informe del ponente y eurodiputado Kevin Peel (concejal de la ciudad británica de Manchester) propone que se duplique en 10 años el uso de la bici en las ciudades de Europa.

Como directriz para los criterios de contratación pública ecológica de la UE para el transporte se pide que se compruebe obligatoriamente si se pueden adquirir bicis en lugar de turismos para las contratas, y bicicletas de carga en lugar de vehículos industriales ligeros.

innovación

Ir en bici sale a cuenta

Ciclogreen es la primera aplicación móvil que premia con regalos los desplazamientos en bicicleta y caminando con el objetivo de construir mejores ciudades, reduciendo la contaminación del aire, luchando contra el cambio climático y mejorando la salud gracias al fomento del ejercicio. Para empezar a ganar premios por pedalear y caminar basta con descargar su app, por el momento disponible en versión android, y apuntarse a los 'Retos' que lanzan regularmente en su web www.ciclogreen.com, con importantes regalos y un divertido Ranking que clasifica a los usuarios según los kilómetros recorridos. La app permite registrar desplazamientos en bicicleta y caminando para ganar puntos (ciclos) canjeable por atractivos descuentos en tiendas de València y online y ganar regalos que van desde bicicletas fixies a un fin de semana de hotel para dos personas o incluso un dron.

Esta innovadora startup ha recibido numerosos premios, incluyendo el premio 'Transition Cities 2016' (Ayuntamiento de Valencia, Fundación InnDEA, Climate-KIC), con el que lanzaron un programa de Retos específicos en València con una web específica (www.mouteperva-

lencia.com) y multitud de premios, destacando el Gran Premio BIBÓO, una bicicleta eléctrica de diseño que será entregada como premio final al ganador durante la Bicimostra el 13 de mayo. Ciclogreen ofrece planes específicos de incentivos para empresas, ayuntamientos y universidades, que les permite premiar a sus empleados y estudiantes por ir al trabajo en bici. La plataforma tiene en marcha programas de este tipo en un número creciente de empresas, universidades y ayuntamientos de toda España y acumula ya más de 1.5 millones de kilómetros sostenibles registrados por sus felices y premiados usuarios.

ANELL CICLISTA

MÉS LLIBERTAT PER A TRIAR
MÉS ESPAI PER ALS VIANANTS
MENYS CONTAMINACIÓ

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
REGIDORIA DE MOBILITAT SOSTENIBLE

COL·LABORA:
EMT VALÈNCIA

VALÈNCIA CAMINA CAP AL FUTUR

REPORT

Turisme cultural per l'anell ciclista

Més enllà de la utilitat que té per als seus usuaris i, també cal dir-ho, els desajustos fins que tots ens habituem al seu ús i presència, des de l'àmbit d'este observador l'anell també pot ser vist com una oportunitat turística de primer orde i d'un major coneixement de la ciutat a través del detall per als seus ciutadans.

Text: **Joaquín Guzman***
Fotos: **Tono Giménez**

Les xifres i dades són irrebatibles: en primer lloc, el recorregut coincidix pràcticament amb el traçat de la muralla medieval de la ciutat i una part de la barana de l'antic llit, el seu transcurs passa al costat –o molt a prop– de set museus i espais expositius de primer orde: IVAM (foto 3), Beneficència, Casa Museu Benlliure, Centre del Carme, Museu de Belles Arts, Palau de Cervelló, Centre Cultural Bancaixa i Museu de la Il·lustració, una dotzena d'esglésies i convents, dues torres defensives monumentals que no necessiten presentació, i quatre ponts històrics: un recorregut patrimonial i artístic que, a salts cronològics, va des de la València medieval fins el segle XXI.

Com es pot comprendre, parlar fins i tot amb mínima profusió de totes i cadascuna de les fites que ens anem trobant al nostre pas podria convertir este article en una xicoteta guia en forma de llibre, així que em centraré en xicotets detalls menys coneguts que se succeeixen al llarg d'estos 4,8 km.

De les Torres de Serrans a les Torres de Serrans

Ens pugem a la bicicleta a les Torres de Serrans (foto 2) seguint la direcció del trànsit rodat, passant davall d'una escultura que commemora el lloc on segons la llegenda va ser arreplegada la talla romànica que va arribar a la ciutat portada pel corrent del riu Túria.

Talla que és venerada a l'església del mateix nom la qual trobem en poc més de dos-cents metres a mà dreta a l'altura del pont de la Trinitat. Per cert, en este pont no podem deixar d'admirar les elegants escultures del Ponzanelli del segle XVII de Sant Lluís Beltrán i Sant Tomàs de Villanueva. Molt a prop es troba l'església i palau del Temple, promogut directament per Carles III en l'últim terç del segle XVIII. Un edifici purament neoclàssic amb una robusta façana en pedra tallada en la qual destaca l'escut d'armes del rei espanyol, que va manar construir tant l'església com el convent adjacent i que hui és Govern Civil.

Deixem a l'esquerra el Pont del Real amb els seus dos casalicis, recentment restaurats, els quals acullen les escultures dels dos «Vicentes», i en obrir-se'ns la plaça de Tetuan trobem una amalgama d'estils arquitectònics on, atesa la qualitat de les construccions, els edificis pareixen conviure en pau respectant els seus espais: el convent de Sant Domènec i la seua façana retaule. Si l'església del Temple va ser construïda a iniciativa de Carles III, esta façana va ser promoguda i sufragada per Felip II. Enfront d'este gran conjunt hi ha el Palau de Cervelló, recentment restaurat, on es troba l'Arxiu Municipal i el Palau dels Marquesos de Montortal; un poc abans l'edifici Moroder, obra de Miguel Fisac, que és un clàssic del disseny des del mateix moment de la seua finalització en els primers anys seixanta; i completa la plaça el senyorial edifici huitcentista de la Fundació Bancaixa.

Vorejant els jardins de la Glorieta, la via transcorre al

El seu transcurs passa al costat –o molt a prop– de set museus i espais expositius de primer ordre, una dotzena d'esglésies i convents, dues torres defensives, quatre ponts històrics i múltiples detalls artístics amb les seues respectives històries sobre la ciutat: un recorregut patrimonial i artístic que va des de la València medieval fins el segle XXI.

costat del Palau de la Duana, un dels millors exemples d'arquitectura civil del segle XVIII a Espanya, el gir a l'esquerra ens introduïx al carrer Colom, deixant a l'esquerra la Porta de la Mar. Ja a la plaça dels Pinazo es poden contemplar les ruïnes de la Porta de la Jueria –una de les dotze portes de la muralla que va començar a construir-se a mitjan segle XIV–, la qual s'estenia des d'allí cap al barri de la Xerea. Enfront d'estes es troba l'anomenada Casa del Drac, un interessant edifici del 1901 que lamentablement passa un poc desapercebut enmig del maremàgnum comercial del lloc i del qual crida l'atenció l'especial cura per les arts menors tant en la seua façana com al vestíbul.

La plaça de bous i l'estacio del Nord

Cal arribar al final del carrer Colom per a trobar de nou llocs d'interés com ara la plaça de bous, una de les fites arquitectòniques del seu moment, però desgraciadament emplaçada en un entorn amb una deficient ordenació urbanística. Construïda a mitjan segle XIX davall les ordes de l'arquitecte Rafael Monleón, al seu costat trobem l'Estació del Nord (foto 6), eximi exemple d'arquitectura ferroviària modernista obra de Demetrio Ribes. Després del Col·legi

Lluís Vives, (foto 1) del segle XVIII, la via desemboca a la plaça de Sant Agustí, on, com passava amb la de Tetuan, els edificis de diferents èpoques dialoguen sense maltractar-se: la gòtica església de Sant Agustí amb el meravellós i elegant xamfrà que conforma el racionalista edifici Merle o l'edifici Alonso, d'estil art decó cantonada Xàtiva amb Sant Vicent.

Continuant per Guillem de Castro i enfront dels jardins de l'antic hospital on s'emplaça també l'excel·lent edifici del Museu de la Il·lustració, dissenyat per Vázquez Consuegra, s'alça l'Edifici Quadrat, anomenat popularment «la casa russa» (foto 4) per la filosofia soviètica que té la seua construcció. Obra de l'arquitecte Rieta, data del 1930. Segons la magnífica guia d'arquitectura editada pel Col·legi d'Arquitectes, és la millor aportació de l'arquitectura valenciana a la vivenda social en els anys trenta, per la qual cosa constituïx una joia, que desgraciadament es troba en un estat un poc deplorable. Seguim el nostre recorregut deixant a la dreta l'ermita de Santa Llúcia d'origen medieval i albirem l'església barroca del Pilar després d'unes finques, així passem al costat del convent de l'Encarnació en el qual destaca un espectacular escut del segle XVIII llaurat en pedra sobre una porta lateral.

La visió lateral de les Torres de Quart (foto 7) és una estampa de sobres coneguda, al costat de les quals es troba l'església de Santa Úrsula del segle XVII, la visita a la qual paga la pena. A l'ombra del llenç de la muralla que encara seguix de peus trobem l'escultura en bronze del Palleter, obra d'Emilio Calandín. A la font que es troba als jardins enfront del Col·legi Cervantes passa sense pena ni glòria, pel poc encertat lloc on es troba, l'escultura en bronze de Mariano Benlliure amb la figura del Quixot sostenint el bust de Cervantes. Pocs metres després, el Centre Cultural de la Beneficència (1876), que a part de les seues col·leccions de prehistòria, etnologia i exposicions temporals mereix la pena visitar per la seua espectacular capella neobizantina, antecedida per uns patis que són un recés de tranquil·litat.

Enfront d'este, el convent del Corpus Christi i, sense solució de continuïtat, l'Asil de Sant Joan Baptista (1866), obra de Sebastián Monleón, hui una de les seus d'una universitat privada. Enfront, ni més ni menys que l'IVAM. Amb l'arribada al riu, el carril vira a la dreta i assolix la plaça del Portal Nou, on es troba el convent de Sant Josep del segle XVII, al costat del seu jardí que s'endevina darrere d'una alta tàpia sobre la qual es poden observar dos exemples de publicitat en ceràmica (foto 5), la Casa Museu Benlliure en un palauet del segle XIX. Seguidament, el Saló dels Racionistes, la primera construcció en estructura de ferro de la ciutat i una de les primeres a Espanya. Les Alberedetes de Serrans al costat de les quals transcorre la via ciclista tenen alguns exemples d'escultura pública, com ara la font dedicada a la deessa Ceres del segle XVIII. Si no han patit abans l'anomenada «síndrome de Stendhal», acabarem de nou al costat de les Torres de Serrans (foto 2), en eixa esplanada en la qual molts viatgers havien de passar la nit al ras «a la lluna de València» quan arribaven tard a la ciutat medieval i les portes ja eren tancades.

*Article publicat amb anterioritat a Valencia Plaza.

Disseny: Tomàs Garcia | Il.lustracions: Gerard Miquel

BICIFEST VALÈNCIA

CAPITAL MEDITERRÀNIA DE LA BICICLETA

8-31 MAIG

bicifestvalencia.info

ORGANITZA

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
REGIDORIA DE MOBILITAT SOSTENIBLE

COL·LABORA

valenbisi
EMT

PARTICIPA

Vici de Bici | Ivam | Terrasa del Muvim | Casa de L'Orxata i Suc de Lluna | Biciutat | Biciescuela | Buver | València En Bici-Acció Ecologista Agró | Soterranya | Bicis Para Todas | Tandem (Sant Joan De Déu) | AMA | La Cosecha Producción Audiovisual | Clàssic Ride | Restore-It | La Draisiana | Club Tres Rodes Aspaym Cv | Encicle | Gravel Cycles | BTR Bicitaller Russafa | Asociación Alanna Proyecto "Formabicis 3R" | Cargobike Valencia | Bicípolis &Kaiowa | Vanapedal | Aula de la Bici de Valencia | Col.lectiu Veïnal Botànic | Ampa Ceip J. Balmes Russafa | Asociació Veïnal Benimaclet | Closca Design | Do You Bike | Media Markt Colón 6 Valencia | L'Horta en Moviment | Bicihuertos | Ciclogreen | Bibóo | Todo Bici | Q-Bikes | Rinox Carrovelas | Bicipoint | Movus | Ciclosfera | Conbici | ECF | Policia Local de València | Cafetería Tramo IX | Pedro Bravo | Pepa Pròsper | Paco Tortosa | Mediaps | Kyrios Educación | Associació Comerciants del Centre Històric de València | Alessandro Girardi Guia Turístic|